

Методична робота в 2024/2025 н.р.

Методична робота у фаховому коледжі є складовою частиною навчально-виховного процесу і одним із основних видів діяльності педагогічних працівників.

Мета методичної роботи – забезпечення професійного розвитку педагогічних працівників для підвищення якості освіти здобувачів освіти; формування і розвиток освітнього середовища, що забезпечує якість підготовки спеціалістів та розвиток особистості.

Основними напрями роботи є: методичне забезпечення якості навчально-виховного процесу; впровадження сучасних освітніх методик і технологій; підвищення кваліфікації педагогічних працівників; впровадження передового педагогічного досвіду тощо.

Основними формами методичної роботи є:

- засідання методичної ради фахового коледжу;
- засідання циклових комісій;
- тижні/декади циклових комісій;
- обмін досвідом;
- педагогічні читання,
- методичні консультації, семінари, вебінари, практикуми, тренінги тощо;
- педагогічне наставництво;
- виставки педагогічних досягнень;
- проведення/участь в науково-практичних конференціях;
- вдосконалення комплексів навчально-методичного забезпечення предметів/дисциплін;
- підвищення кваліфікації педагогічних працівників
- тощо.

У фаховому коледжі згідно затверджених планів роботи проводилися засідання методичних рад та циклових комісій.

У фаховому коледжі проведено конференції:

- V науково-практичну конференцію «Актуальні питання автомобільної та дорожньої галузей», 23 жовтня 2024р. <https://zadk.zt.ua/novini/2024/10/23/817>

- Практичну конференцію для студентів спеціальності 192 Будівництво та цивільна інженерія за результатами технологічної практики, 30 жовтня 2024 р. <https://zadk.zt.ua/novini/2024/10/30/826>

Педагогічні працівники брали активну участь у науково-практичних конференціях, зокрема в роботі секції 25 81-шої наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників

відокремлених структурних підрозділів Національного транспортного університету, 14 травня 2025р. <https://zadk.zt.ua/novini/2025/05/14/1022>

У фаховому коледжі проведена Декада популяризації академічної доброчесності (03-14 січня 2025р. <https://zadk.zt.ua/novini/2025/02/03/901>).

Протягом навчального року активно впроваджувалися в навчальний процес сучасні освітні методики та технології. Сучасні освітні методики і технології вплинули і на методичне забезпечення предметів/дисциплін. Викладачі продовжують створювати якісні та різноманітні освітні продукти, зокрема, в Google середовищі на платформі Education.

У цьому навчальному році проведена робота щодо осучаснення тем та структури курсових та дипломних проєктів здобувачів освіти.

В 2024 році всі педагогічні працівники підвищили свою професійну кваліфікацію.

Підручники, навчальні посібники

2024/25 н.р.

№	ПІБ викладача	Дані про публікацію	Семестр	Примітка
1	Броніслав ПЕКАРСЬКИЙ	Пекарський Б.Г. Основи конструкції електромобілів: навчальний посібник.- Житомир: Видавництво «Рута»,- 2025р.176с.	2	Видавництво
		Навчально-методичні посібники «Автомобілі з альтернативними силовими установками»	2	Електронний
2	Ніна КЛІМЕНЧУК	Навчально-методичний посібник «Зміни в нормативних вимогах до створення специфікацій та кресленика складального виробу» («Технології: креслення», «Нарисна геометрія, інженерна і комп'ютерна графіка»).	1	Електронний
3	Тетяна РИБАЧОК	Навчально-методичний посібник «Складальний кресленик пристрою в графічній частині дипломного проєкту з освітнього компоненту «Нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерна графіка».	2	Електронний

Публікації у фахових виданнях

2024/25 н.р.

№	ПІБ викладача	Співавтори	Дані про публікацію	Семестр	Примітка
1	Сергій ЧУЙКО	+	Шмерего О.Б., Чуйко С.П. , Цимбал С.В. Особливості проведення досліджень аварійних процесів в електрообладнанні транспортних засобів на ділянці електричного кола: генератор-аккумуляторна батарея. Науковий журнал «Вісник машинобудування та транспорту» Вінниця : ВНТУ, 2024. №10(2). С.168-176. doi: https://doi.org/10.63341/vjmet/2.2024.168 https://surl.li/okqzka	1	1
		+ Марина ПРОХОРЧУК	Шумляківський В.П, Чуйко С.П. Прохорчук М.В. Підвищення безпеки руху на перехрестях з організацією пофазового роз'їзду методом розщепленої фази. Міжвузівській тематичний збірник наукових праць ДВНЗ «Приазовський державний технічний університет», Наука та виробництво. Вип. 29 / ДВНЗ «ПДТУ». – Дніпро, ПДТУ, 2025. – С.155-163. https://surl.li/qvbakh	2	2
		+	Кривда В.В., Сакно О.П., Корніленко К.І., Чуйко С.П. , Шумляківський В.П. Огляд підходів до підвищення надійності та ефективності технічної експлуатації автотранспорту з урахуванням обґрунтованості інженерних рішень. Прийнято до видавництва у фаховому виданні «Технічна інженерія» №1 (95) за 2025 рік Державний університет «Житомирська політехніка»-лист підтвердження.	2	3
2	Іван ВІТЮК	+	Beherskyi, D., Vitiuk, I., Koval, A., Golubovskyi, A., Perehuda, M. (2025). Justification of choosing a reasonable distance between the driver's cabin and the semi-trailer to reduce the aerodynamic resistance of the vehicle. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 1(1 (133), 44–51. https://doi.org/10.15587/1729-4061.2025.320494 (стаття SCOPUS). https://journals.uran.ua/eejet/article/view/320494	2	1